



Saksframlegg

Saksnr.	Utval	Møtedato
	Formannskapet	
	Kommunestyret	

Rapport kommunal veg og bruer - med plan for oppfølging

Kommunedirektøren sitt framlegg til vedtak:

Kommunestyret tek rapport/hovudplan for kommunal veg til etterretning.

Kommunestyret ber kommunedirektøren snarast iverksette tiltak på dei 7 bruene som er registrert som kritiske/haster med tiltak. Desse bruene er følgjande og med budsjett (inkl alle kostnader + mva)

1. Svarthumla øvre kr. 367 500,-
2. Ramsdal bru Kr.315 000,-
3. Skarvøypoll bru kr. 360 000,-
4. Gottebergselva kr. 345 000,-
5. Klettavika bru v/Brufjordvegen kr. 180 000,-
6. Nedre Standalen kr. 165 000,-
7. Lykkjebø bru 1 kr. 502 500,-

Totalt kr 2.235.000,- + mva vert å innarbeide i 2. tertialrapport på prosjekt 21045 «Oppgradering av bruer»

Bakgrunn for saka:

I sak 139/24 «Omklassifisering av veg frå kommunal til privat - reviderte kriterium og vegliste» vart det i **vedtakspunkt 4** bedt om rapport/vedlikeholdsplan for kommunal veg.

KOST- 139/24 Vedtak:

1. Kinn kommune går ikkje vidare med sak om omklassifisering av kommunal veg til privat veg.
2. Dersom private ønskjer å overta kommunal veg skal det leggjast fram sak om dette i det einskilde høve. Kommunestyret delegerer avgjerdsmynde til formannskapet.
3. Kommunestyret stadfester vedtak i sak 85/96 jour.nr 1297/96 om kommunal overtaking av veg på Færøya. Veg på Færøy vert formelt omklassifisert frå privat veg til kommunal veg utan vidare krav om oppgradering. Det vert sett vilkår som foreslått frå kommunedirektøren i saka.
- 4. Kommunestyret konstaterer at saka som har vore på høyring, og innspela som har kome, igjen viser etterslepet på vegvedlikehald i Kinn kommune. Dette er kritisk infrastruktur for å halde liv i heile kommunen. Kommunestyret ber difor om at det blir lagt fram ein oppdatert vegvedlikehaldsplan som synleggjer korleis ein raskast mogleg kan få standarden opp på dei kommunale vegane.**

Rapporten vart framlagd finansutvalet i sak 005/26 referert skriv og melding den 5 mai, samt en presentasjon i same møte.
Det kom tilbakemelding på at det er politisk ønskje om ei eiga sak, der administrasjonen foreslår prioriterte tiltak.

Saksopplysningar:

Administrasjonen har i lag med SafeControl AS gjennomført ny kartlegging av tilstand på kommunale vegar inkl bruer.

Rapport (navngitt Hovudplan veg) tek for seg tilstand, utfordringar, investeringsbehov og driftsbehov.

Oppsummering av rapportens viktigaste funn:

I vurderinga av kvar enkelt veg vert det nytta ei skildring av tilstand som varierer frå særst dårleg (tilstand 1) til særst god (tilstand 5).

For kvar tilstand er det rekna ut ein einingspris pr m² veg. Kostnadane for utbetringa vert berekna for kvar delstrekning basert på areal og tilstand. Kostnad for kvar veg vert summen av desse.

Tabellen under viser ei oppsummering av mengder og resultat.

Vegkategori	Antal vegar*	Lenqd (km)	Breidd (m)	Tilstand	Utbetringskostnad (mill.kr)
Hovudvegar	25	5,9	6,6	4,5	5,7
Samlevegar	69	28,4	5,8	4,2	39,6
Atkomstvegar	466	169,3	3,8	4,1	135,7
Sum/snitt køyrevegar	560	203,6	4,2	4,2	181,0
Gang/sykkelvegar	66	7,5	2,6	4,0	3,0
Fortau	70	12,4	2,4	4,7	2,9
Sum/snitt	696	223,6	4,0	4,2	187,0

Tilstanden på alle kommunale vegar kan i hovudsak karakteriserast som god, men mange vegar og delstrekningar er likevel for dårleg.

Ein antar at ei årleg løyving til vedlikehald av vegkroppen som er lågare enn 11 mill. kr pr år vil (som berekna i vedlegg 8, arbeidsprosess 2.1 og 2.2) vil redusere standarden og føre til at etterslepet vil auke.

For å den gode standarden på det kommunale vegnettet, tilrår ein at kommunen løyver 10-11 mill. kr pr år i 8 år (2026 – 2033) til utbetring av vegkroppen.

Etter denne perioden bør ein gjere ei ny vurdering av tilstand og løyvingsnivå.

Ved å løyve 11 mill. kr pr år vil det vil ta 18,7 år før alle vegar med behov i dag er utbetra.

Kostnad for asfaltering av grusvegar (investering) kjem i tillegg.

Viss ein ynskjer å asfaltere 2 km kvart år av dei gjenståande 22 km med grusveg, vil det koste ca. 1,7 mill. kr pr år. Det vil då ta 11 år før alle grusvegar har fast dekke.

Kostnad for nye vegobjekt (bruer, skilt, rekkverk osv.) vil og kome i tillegg.

Gjenanskaffingskostnaden for vegkroppen er berekna til 1 131 mill.kr. Etterslepet er berekna til 187 mill.kr. Vegkapitalen vert difor 944 mill.kr. Etterslepet utgjør 17 % av verdien.

Gjenanskaffingskostnaden for registrerte vegobjekt er berekna til 200 mill.kr. Etterslepet er ikkje berekna.

Gjenanskaffingskostnaden for både vegkroppen og vegobjekt er berekna til 1 331 mill.kr.

I tilradd årsbudsjett utgjer drift 48 % (14,1 mill. kr) og vedlikehald 52 % (15,2 mill. kr) av totale kostnader på 29,3 mill. kr.

Snøbrøyting, strøing etc. utgjer 56 prosent (7,9 mill.kr) av totale driftskostnader. Reasfaltering utgjer 71 prosent (10,7 mill.kr) av totale vedlikehaldskostnader.

Hovud/samlevegane utgjer 16 % av total veglengd og 32 % av totalt budsjett, kr 275 pr meter.

Atkomstvegane utgjer 80 % av total veglengd og 66 % av totalt budsjett, kr 114 pr meter.

Totale utgifter til drift og vedlikehald utgjer kr 139 pr meter for køyrevegar.

Gang- og sykkelvegane utgjer 4 % av total veglengd og 2 % av totalt budsjett, kr 75 pr meter.

Det er totalt 29 bruer, der alle er på køyrevegane. Bruene har ei total lengd på 404 meter. Vekta gjennomsnittsbreidd er 5,7 meter.

5 bruer har kritisk skade/mangel (skadegrad 4) som bør utbetrast straks eller seinast innan ½ år.

21 bruer har stor skade/mangel (skadegrad 3) og bør utbetrast i løpet av 1-3 år.

3 bruer har middels skade/mangel (skadegrad 2) og bør utbetrast i løpet av 4-10 år.

Det er berekna ein utbetringskostnad på totalt 4,6 mill.kr.

Utbetringskostnad er grovt estimert og gjeld skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikkje skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.

Vurderingar:

Rapporten synleggjer på ein god måte det etterslepet som er på kommunale vegar. Rapporten peikar også på at driftsbudsjett er for lågt til å hindre at etterslepet aukar.

Dei kritiske bruene må prioriterast grunna tryggleik og det er i innstillinga foreslått ein konkret plan for desse.

Kommunedirektøren har i tillegg gjort ei eige vurdering av kva vegar som bør vurderast å oppgraderast. Egne vurderingar basert på funn i rapport, vurdering av tilstand og kvar «skoen trykker mest», samt kvar kommunen i dag er mest driftsutgifter til vedlikehold, tilseier følgande prioriteringsliste:

1. Kv-2138 – Lykkjebøvegen - lengde 3144 meter
2. Kv-2107 – Endestadvegen - lengde 1981 meter
3. Kv-2133 – Standalsvegen - lengde 3080 meter (1681m av 4761 er ferdig utført 2025)
4. Kv-2088 – Sandviksvegen - lengde 1933 meter (fordelt på 848 og 1085)
5. Kv-2127 – Greplandsvegen -lengde 995 meter
6. Kv-2128 – Erikstadvegen - lengde 745 meter.
7. Kv-3250 - Biskop Svanesveg - lengde 1517 meter
8. Kv-2021 – Keitangvegen -lengde 2044 meter
9. Kv-2123 - Ole Torjussen vegen -lengde 630 meter
10. Kv-2113 – Ramsdalsvegen -lengde 6187 meter

Viktige premiss

Kommunedirektøren har ikkje vektlagt antall brukarar av vegen i lista overfor, men det generelle ansvaret for vedlikehold. Det er likevel klart at dei vegane med størst teknisk behov, har relativt få brukarar. Difor vil det i oppfølginga også bli lagt vekt på, og gjort ei vurdering av kost- nytteforhold opp mot kor mange som nytte vegen.

Det er greitt å vere klar over at ein del vegstrekningar, som ikkje er nemnd i lista overfor, vil bli oppgradert i samband med vann,- og avløypssprosjekt. Dette er i hovudsak i sentrumsområda i kommunen.

Dersom vegstrekningane skal oppgraderast, bør dei også fullførast i sin heilskap. I dette menes at kommunen ikkje berre bør lappe dei verste delene av vegstrekninga, men fullføre ei oppgradering som varer. Dette vil vere med å få ned driftskostnadene.

Kostnader til oppgradering medregna oppbygning og asfalt ligger rundt 2-2500 kr. Pr. m inkl. mva.

Dette utgjør i kostnader for prioriteringa 1-11 : 38.182.300,- inkl. mva.
Satsene her er stipulert i forhold til tidligere utbedringer av vegnett og vurdering av gjennomsnitts pris.

I ei innarbeiding i budsjett, vil det samstundes bli lagt inn eit fråtrekk i driftskonsekvens.

Noen plasser er det viktig å vurdere vegen saman med behov for oppgradering av VA.

I anbefalt årsbudsjett for drift og vedlikehald viser rapporten også for et generelt behov for tildelte midla for reasfaltering og grusing av vegar på følgjande pr år:

- Asfaltering kr. 4 772 760
- Grusing kr. 1 680 000,-

Oppsummering:

Kommunedirektøren meiner at saka synleggjer utfordringsbilde på ein god måte.

Kommunedirektøren sin vurdering er at det blir svært krevjande økonomisk å ta desse investeringane/auke driftsbudsjett til kommunal veg slik situasjonen er i dag, og at det er naturleg at omfanget av kommunale vegar (både kva som skal vere kommunal veg og kva som skal vere vedlikeholds nivået) bør vurderes på nytt basert på dei svært store kostnadane rapporten viser.

Økonomiske konsekvensar:

Ved vedtak lik innstilling, vil det tilkomme 2,235 mill i auka låneopptak.

Det vil ikkje vere andre direkte økonomiske konsekvenser av denne saka, men det er synnleggjort klare behov som bør takast til etterretning

Aktuelle lover, forskrifter, kjelder:

«Skriv her»

Vedlegg:

Plan FDV kommunal veg