

Dok.nr	Avsendar	Oppsummering av merknad	Administrasjon vurdering
24/41837	Pensjonistforbundet i Vågsøy, ved Gerda Haugen	Pensjonistforbundet i Vågsøy støtter enstemmig Eldrerådets uttalelse om omklassifisering av en vei fra kommunal til privat, selv om e-posten ble sendt etter fristen.	Generelt
24/41565	Ståle Almenning	Ståle Almenning uttrykker bekymring over forslaget om delprivatisering av kommunale veier i Kinn Kommune. Han mener at berørte parter burde informeres direkte av kommunen, og at privatisering kan føre til alvorlige konsekvenser for eldre og syke som ikke kan vedlikeholde veiene. Han ber om at veien hans og andre veier som er tenkt privatisert, forblir kommunale, og oppfordrer kommunen til å finne andre måter å spare penger på.	Pv 99739 Øvre Eldevika til nr. 12 og 14: Innspelet blir foreslått tatt til følge og vegen blir ikke nedklassifisert.
24/41549	Jorunn Karin Torheim Vik	Høyringsuttale uten vedlegg	Det er sendt inn høyringsuttale med referanse til vedlegg. Vedlegg ikke motteke.
24/41370	Kyrre Kittang Reiakvam	Grunneier på Keitangen (Gnr/bnr 3/2). Vi har tidligere ikke vært avhengige av Keitangsvegen for motorisert transport, men behovet oppsto da rutebåten sluttet å anløpe Keitangen. Veien som foreslås privatisert er dårlig vedlikeholdt. Det er også kritikk mot manglende direkte varsling til grunneierne om prosessen og høringsfristen.	Kv 2021 Kjeitangvegen: Innspelet blir ikke foreslått tatt til følge, pga. at <u>deler av vegen</u> fortsatt blir nedklassifisert jf. nye kriterium. (Sjå kartvedlegg Hovden)
24/41369	Sølvi Gunn Bareksten	Omklassifisering av Keitangsvegen i Kinn kommune signaliserer at kommunen ikke lenger støtter bygder og utkantområder, men kun ønsker skatteinntektene. Dette kan føre til sentralisering rundt Måløy og Florø, og utfordringer med avfallshåndtering, postlevering, og vedlikehold av infrastruktur. På sikt kan kommunen tape skatteinntekter da folk vil bygge i andre kommuner.	Kv 2021 Kjeitangvegen: Innspelet blir ikke foreslått tatt til følge, pga. at <u>deler av vegen</u> fortsatt blir nedklassifisert jf. nye kriterium. (Sjå kartvedlegg Hovden)
24/41368	Svein Olsen	Vi er imot at fastboende og hytteiere skal ha ansvar for vedlikehold av Kjetangsvegen på øya Hovden, da det er en kommunal vei og kommunens ansvar. Privatisering vil føre til manglende vedlikehold, noe som gjør det umulig å bo på øya. Vi minner også om at Barekstadvegen trenger vedlikehold og asfaltering. Vi håper kommunen skrinlegger privatiseringsplanene for å sikre at folk kan bo på øyene	Kv 2021 Kjeitangvegen: Innspelet blir ikke foreslått tatt til følge, pga. at <u>deler av vegen</u> fortsatt blir nedklassifisert jf. nye kriterium. (Sjå kartvedlegg Hovden)

24/41367	Rune Nordpoll	Eieren av Blålidvegen 3 (Gnr 309, bnr 167) påpeker at veien ligger på deres eiendom og ble ansett som privat ved kjøpet i 2010, med en avtale om at kommunen skulle brøyte og strø veien. Veien brukes av 25-30 husstander. Eieren har ikke fått svar på om kommunen anser veien som sin, og hvis kommunen slutter å vedlikeholde veien, vil de vurdere den offentlige bruken på nytt.	Kv 5070 Blålidsvegen til nr. 3: Innspelet blir ikke foreslått tatt til følge, pga. at vegen fortsatt blir nedklassifisert jf. nye kriterium
24/41366	Mona Kristine Solstrand	Privatisering av veier, inkludert Kjetangsvegen, vil gjøre det vanskelig for øyboere å bo hjemme, da private ikke kan vedlikeholde veiene. Kjetangsvegen og andre veier i Barekstad er i dårlig forfatning og trenger vedlikehold. Veiene er viktige for ambulanse, renovasjon, og andre tjenester. Øyboerne opplever at kommunen prioriterer fastlandet og frykter at privatisering vil føre til avfolkning av øyene. Kinn kommune bør frafalle privatiseringsforslaget og vedlikeholde veiene.	Kv 2021 Kjeitangvegen: Innspelet blir ikke foreslått tatt til følge, pga. at <u>deler av vegen</u> fortsatt blir nedklassifisert jf. nye kriterium. (Sjå kartvedlegg Hovden)
24/41285	Barekstad Hovdevåg Grendalag	Hovden/Barekstad grendalag protesterer mot Kinn kommune sine planer om å privatisere Kjetangsvegen på øya Hovden. De mener at privatisering vil føre til avfolkning av et allerede sårbart samfunn, og at veien er viktig for mange tjenester og brukere. De påpeker at veien ikke oppfyller vilkårene for privatisering og etterlyser en konsekvensanalyse. Grendalaget er bekymret for at privatisering vil hindre tilflytting og føre til at bedrifter vurderer å flytte. De oppfordrer kommunen til å frafalle privatiseringsforslaget.	Kv 2021 Kjeitangvegen: Innspelet blir ikke foreslått tatt til følge, pga. at <u>deler av vegen</u> fortsatt blir nedklassifisert jf. nye kriterium. (Sjå kartvedlegg Hovden)
24/41280	Sigurd Storøy	Det ble gitt fri grunn for bygging av veien fra Storøyfjæra til Stongasund, med betingelsen om at den kommunale veien 2075 skulle ha samme standard som veien over Stavøy. For å oppfylle denne avtalen må veien forbli kommunal og vedlikeholdes av kommunen, da den har allmenn interesse for bygda. Hvis kommunen ikke oppfyller sine forpliktelser, vil det være et klart brudd på avtalen.	Kv 2075 Storøyvegen: Innspelet blir foreslått tatt til følge og vegen blir ikke nedklassifisert
24/41278	Audbjørn Angelshaug	Audbjørn Angelshaug gjør innsigelse mot privatisering av Vemmelsvikvegen (veg 28), da dette vil føre til stenging av veien og hindre tilgang til et kulturhistorisk landskap av nasjonal interesse. Det blir påpekt at privatisering vil hindre formålstjenlig bruk og	Kv 7050 Vemmelsvikvegen (minus arm til nr. 27): Innspelet blir foreslått tatt til følge og vegen blir ikke nedklassifisert.

		langsiktig videreutvikling av området, som er viktig i kommunens arealplanlegging.	Kv 7050 Vemmelsvikvegen arm til nr. 27: Innspelet blir ikkje foreslått tatt til følge, pga. at vegen fortsatt blir nedklassifisert jf. nye kriterium.
24/41232	Henny Oppedal Sægrov, Solveig Weltzien, Karen Vaage, Jorunn Torheim Vik	Innspill vedrørende privatisering av kommunale veier: Vi påpeker at en sak som kan medføre store endringer for mange innbyggere, krever direkte informasjon til de berørte. Vedtakene kan påvirke mobilitet, økonomi, trygghet og trivsel, spesielt for eldre i utkantene. Det er uforståelig at informasjonen har vært så mangelfull, og ingen huseiere i Vombanesvegen har mottatt brev om høringen. Vombanesvegen er en gammel vei med historisk verdi, brukt av mange flere enn de fastboende. Veien fører til friluftsområdet Vombahaugen og er viktig for fellesskapet. Grunneierlaget har investert i vedlikehold av den gamle dampskipskaia, og området er registrert som et viktig friluftsområde. Det er merkverdig at kommunen vurderer å overlate ansvaret for Vombanesvegen til huseierne, da veien er en del av kommunal infrastruktur som gagnar fellesskapet. Vi ber om at høringsfristen utvides og at berørte parter får nødvendig informasjon skriftlig.	Kv 4400 Vombanesvegen: Innspillet blir foreslått tatt til følge og vegen blir ikkje nedklassifisert
24/41228	Randi Angelshaug, Audbjørn Angelshaug.	Randi og Audbjørn Angelshaug protesterer mot privatisering av Vemmelsviksvegen, da mange pensjonister bor langs veien og ikke kan håndtere vedlikeholdet. De er avhengige av veien for å kunne bo hjemme med nødvendig helsehjelp. Privatisering vil også redusere eiendomsverdien og hindre videre bosetning, noe som kan føre til avfolkning av bygda. De håper kommunen beholder veien som offentlig.	Kv 7050 Vemmelsvikvegen: Innspillet blir foreslått tatt til følge og vegen blir ikkje nedklassifisert
24/41227	Øystein Sortland	Familien på Kvalheim protesterer mot privatisering av Bondehaugvegen. De påpeker at privatisering vil gjøre det mindre attraktivt for barna å overta gården, noe som kan føre til at eiendommen blir en fritidseiendom. Veien er viktig for mange,	Kv 2150 Kvalheim Bondehaugvegen: Innspillet blir foreslått tatt til følge og vegen blir ikkje nedklassifisert

		inkludert tilgang til Kvalheimssanden, fjellturer, og beredskapstjenester. Bondehaugvegen har også en viktig beredskapsfunksjon for området. De mener at veien bør forbli kommunal for å sikre stabil bosetning og støtte eldre som bor hjemme.	
24/41226	Silda Velforening	Silda Vel protesterer mot privatisering av Sildevegen, som vil påvirke 8 fastboende husstander og mange fritidseiendommer. De påpeker at privatisering truer bygdene, spesielt for eldre som er avhengige av farbar vei til kaia og rutebåten. Veien er viktig for turisme, inkludert cruiseturisme, og fellesskapet. Kommunen bør fortsette å vedlikeholde veien for å sikre trygghet og trivsel for både fastboende og fritidsbrukere. De mener at Sildevegen bør forbli kommunal.	Kv 3000 Silda: Innspillet blir foreslått tatt til følge og vegen blir ikke nedklassifisert
24/41225	Odd Pettersen og Ragnar Pettersen m/familie	Odd og Ragnar Pettersen støtter høringsinnspillet fra Almenning Grendalag. De påpeker at privatisering av veiene vil gjøre det vanskelig for blant annet nødetater og skoleskyss å komme fram, spesielt om vinteren. De mener kommunen har et ansvar for å opprettholde veiene for innbyggerne, særlig for eldre, pleietrengende, og funksjonshemmede. De oppfordrer kommunen til å beholde dagens ordning for å sikre trygghet og god standard på veiene året rundt.	Kv 7050 Vemmelsvik: Innspillet blir foreslått tatt til følge og vegen blir ikke nedklassifisert
24/41224	Svanøy Grendalag	Svanøy Grendeutval protesterer mot privatisering av veiene på Svanøy. De påpeker at veiene er viktige for lokalsamfunnet, som bidrar betydelig til storsamfunnet gjennom næringsliv, reiseliv, og vern av naturverdier. Privatisering vil føre til tap av kommunale tjenester som renovasjon og septiktømming, og gjøre det vanskelig for eldre å bo hjemme. Det vil også påvirke jordbruket negativt og føre til forskjellsbehandling av innbyggere. De oppfordrer Kinn kommune til å beholde veiene som kommunale for å sikre samfunnets utvikling og trivsel.	Kv 2127 Greplandsvegen og <u>deler av Kv 2123 Ole Torjussens veg</u> blir foreslått nedklassifisert jf. nye kriterium (sjå kartvedlegg over Svanøy)
24/41222	Marianne Kvalsvik	Marianne Kvalvik protesterer mot privatisering av veien til Listene Gard, som ble bygget av Flora kommune i 1981. Hun har drevet gården siden 2003, og privatisering vil gjøre det umulig for henne å	Kv 2096 Listene: Innspelet blir ikke foreslått tatt til følge, pga. at vegen fortsatt blir nedklassifisert jf. nye kriterium.

		vedlikeholde veien, noe som vil påvirke gårdsdriften, sikkerheten, og muligheten for å få nødvendig hjelp fra nødetater og veterinærer. Hun har en full tidsplan med gårdsdrift og jobb som lærer, og har ikke tid eller ressurser til å ta over vedlikeholdet av veien. Hvis veien privatiseres, vil hun vurdere å flytte, noe som vil føre til tap av skatteinntekter for kommunen. Hun mener at kommunen bør oppgradere veien til en forsvarlig standard før de vurderer privatisering. Hun kommenterer også kommunestyrevedtaket (sak.nr. 126/22) om omklassifisering av veier, og påpeker at privatisering kan føre til økte kostnader for kommunen hvis eldre må flytte til institusjoner på grunn av manglende vedlikehold. Hun understreker at små foretak og gårdsbruk ofte ikke har økonomi eller ressurser til å vedlikeholde veiene selv. Hun oppfordrer politikerne til å vurdere konsekvensene nøye og foreslår at kommunen beholder veiene som kommunale.	
24/41084	Grendalaget Sandvik Nyttingnes Steinhovden og Barlindbotten	Vi i Steinhovden grendelag er sterkt kritiske til forslaget om privatisering av kommunale vegar. Forslaget er kortsiktig, bryt med kommunen sine retningslinjer og fører til forskjellsbehandling. Privatisering vil forringe vegkvaliteten, noko som kan føre til tap av viktige tenester som post, renovasjon og helsehjelp. Dette vil også påvirke næringsverksemda i kommunen, som jordbruk og havnæring. Forslaget undergrev buattraktiviteten i distrikta og påfører innbyggjarane ekstra kostnader. Det er også i strid med kommunen sitt mål om å bidra til det grønne skiftet.	Kv 2088 Sandviksvegen og <u>deler av Kv 2093 Nyttingnes</u> blir foreslått nedklassifisert jf nye kriterium (Sjå kartvedlegg Nyttingnes/Sandvik)
24/40959	Styret Rekstad, Rognaldsvåg og Kinn grendautvalg	Reksta, Rognaldsvåg og Kinn grendautvalg er kritiske til Kinn kommune sitt forslag om privatisering av kommunale veier. De mener at dette vil gjøre det vanskeligere å bo og leve på øyene. Veiene som kan bli privatisert er hovedveier som brukes til skoleskyss, skole- og barnehagevei, og som er viktige for akutt- og nødetater. Grendautvalget understreker at dette handler om sikkerhet og trygghet for innbyggerne, og oppfordrer kommunen til	Generelt (Veger ikkje berørt i dette området)

		å diskutere saken nærmere med grendautvalgene hvis det blir aktuelt	
24/40880	Stavøy grendautval	Stavøy grendautval protesterer mot forslaget om privatisering av kommunale veier i Kinn kommune. De mener at dette vil gjøre det vanskeligere å bo og leve i utkantene, hindre nyetableringer, og redusere skatteinntektene. Privatisering kan også føre til juridiske konflikter om veirett og gjøre det vanskelig å yte nødvendige tjenester som helsehjelp, brøyting, og vedlikehold. De påpeker at grunneierne ga fri grunn til veiene mot at kommunen skulle vedlikeholde dem, og at privatisering vil bryte denne avtalen. Grendautvalet oppfordrer kommunen til å avvise forslaget.	Kv 2072 Stavøyvegen og Kv 2078 Langøysundet: Innspelet blir ikke foreslått tatt til følge, pga. at vegen fortsatt blir nedklassifisert jf. nye kriterium.
24/40879	Alf Per Bareksten	Alf Bareksten protesterer mot privatisering av Kittangsvegen, som er viktig for både næringstransport og rekreasjon, inkludert turstiene for Nordsjøløypa. Han mener at privatisering vil føre til dårligere veistandard og økte vedlikeholdskostnader for beboerne, noe som vil gjøre det vanskelig å opprettholde nødvendige tjenester som dyrebil, postlevering, og nødetater. Bareksten kritiserer også forskjellsbehandlingen der kommunen krever asfalterte veier for å overta private veier, men forventer at beboerne skal ta over dårlig vedlikeholdte grusveier. Han oppfordrer kommunen til å trekke tilbake forslaget om privatisering, da det vil føre til økte kostnader og redusert livskvalitet for innbyggerne.	Kv 2021 Kjeitangvegen: Innspelet blir ikke foreslått tatt til følge, pga. at <u>deler av vegen</u> fortsatt blir nedklassifisert jf. nye kriterium. (Sjå kartvedlegg Hovden) NA-Rundskriv 97/13 beskriver retningslinjer for tekniske krav til veg som skal omklassifiserest. Ikrafttredelse av veglova §7. Ingen krav til oppgradering når kommune nedklassifiserer veg. Rundskriv vedlagt.
24/40723	Dianne Færestrand Haugen	Protesterer mot privatisering av veien til Færestrand og Hendanes fyr. Hun påpeker at veien er viktig for reiselivet, med stor trafikk fra både lokale og turister, inkludert cruiseturister. Veien er også nødvendig for renovasjon, hjemmesykepleie, og andre kommunale tjenester. Privatisering vil påføre beboerne urettferdige kostnader for vedlikehold og brøyting, og gjøre det vanskelig å opprettholde nødvendige tjenester. Hun oppfordrer Kinn kommune til å opprettholde veien som kommunal for å sikre trygghet og bærekraftig utvikling.	Kv 4500 Færestrandsvegen: Innspelet blir foreslått tatt til følge og vegen blir ikke nedklassifisert
24/40719	Kenneth Holmen Krabbestig, Jostein	Vi ønsker å uttrykke våre synspunkter på forslaget om å privatisere veien i bygda Tytingvåg/Sørvik/Krabbestig på sørsiden av	Kv 6150 Tytingvåg til Sørvik hus nr. 31: Innspelet blir ikke foreslått tatt til følge, pga. at

	Hammer, Randi Hammer, Oddbjørg Ramsevik, Berit Ramsevik Kvalheim, Jorunn-Elise Ramsevik Wiik, Sissel Midtvik Sandvik, Stig Sandvik, Lars Sandvik, Eirik Sandvik, Anna Sandvik, Grethe Midtvik, Hans Petter Selstad, Jan Petter Furenes, Freddy Furenes, Iselin Furenes Håvik, Lisbeth Furenes Blålid, Roger Furnes, Jorunn Furnes, Kåre Furnes, Laila Furnes, Rune Solheim, Audun Nordvik, Bente Nordbø, Anita Nordbø, Sylvi Nordbø, Frode Johnsen, Marit Nordbø, Atle Nordbø, Bjarte Nordvik, Karin Nordvik, Tore	Husevågøy. Veien, som er omtrent 4,8 km lang, forbinder bygda fra Sørvik i sørøst til Krabbestig i vest og er avgjørende for daglig tilkomst og vedlikehold av eiendommer. En god og rask ferjeforbindelse gjør det enklere å bruke husene i bygda, noe som gjør området attraktivt for både fastboende og fritidsbruk. Vi håper Kinn kommune vil støtte dette unike øysamfunnet, da privatisering kan føre til uoverkommelige vedlikeholdskostnader for de private grunneierne. Veien er essensiell for bygdas fremtidige utvikling og tiltrekning av nye generasjoner. Vi er imot privatisering av veien i Tytingvåg/Sørvik/Krabbestig fordi bygda mangler ressurser til vedlikehold og reparasjoner. Privatisering kan føre til at noen grunneiere blir stengt ute, og det vil skape konflikter. Veien er viktig for strømvedlikehold, renovasjon, septiktømming, og tilgang til gravplassen. Den er også avgjørende for helseberedskap, brannberedskap, landbruk, turisme, og bygdas fremtidige utvikling. Vi ber om at veien forblir offentlig for å sikre fremkommelighet og beredskap.	vegen fortsatt blir nedklassifisert jf. nye kriterium. Kv 6100 Tytingvåg – Krabbestig (frå x Fv 5714) Innspelet blir ikkje foreslått tatt til følge, pga. at vegen fortsatt blir nedklassifisert jf. nye kriterium.
--	---	---	---

	Ødelien, Kjell Knudsen, Anita Knudsen, Reidun Knudsen, Marie Lien, Nina Westvik, Aleksander Westvik Lofnes, Kristoffer Westvik Lofnes, Mikaela Westvik Lofnes, Eva Westvik, Audun Røland, Rune Midtvik, Thomas Midtvik, Eivind Midtvik, Anne Stubberud, Elisabeth Furnes, John Marius Granheim Furnes, Vidar Furnes, Gro Anita Nødseth, Ernst Jansson, Tanita Ramsevik, Kjell Olseth, Mette Breiset Olseth.		
24/40721	For grendalaget Tollaksøy / Nærøy Karl Petter Myklebust Knut Hovden - Grendalagsleiar	Vi viser til kommunestyrevedtak, sak 126/22, og ønsker på vegne av grendalaget på Tollaksøy/Nærøy å svare på høringen om prinsipper og kriterier for kommunale veier. Vi er overrasket over at kommunen vurderer å privatisere veien på Tollaksøy, som har vært kommunalt vedlikeholdt siden 70-tallet. Selv om det er færre enn 10 fastboende husstander, mener vi at kommunen fortsatt bør ta ansvar for veien. Grunneiere har tidligere avgitt grunn gratis for vei og kai, og mye vedlikehold har blitt gjort i samarbeid med	Kv 2027 Tollaksøya: Innspillet blir foreslått tatt til følge og vegen blir ikkje nedklassifisert

		grendalaget. Vi har også bidratt med dugnadsarbeid og finansiering for oppgradering av veien og veilys. Vi ber derfor om at kommunen fortsetter å vedlikeholde veien som i dag.	
24/40424	Björg Higræff og Svein H. HigræffMaritza Figueroa og Steinar MidtbøVilma Figueroa og Arve MidtbøMålfrid MidtbøLeon NesjeJavier Alvarez og Steinar H. MidtbøTorhild Harvold og Ingve H. Sigmundsen	Vi protesterer sterkt mot Kinn kommune sitt forslag om å privatisere den kommunale veien på Søre Midtbø (KOST-126/22). Forslaget vil ramme bygdene, mens tettstedene/byene ikke blir berørt, selv om kommunen fortsatt krever eiendomsskatt. Veien er tilkomst for seks husstander, inkludert pensjonister som kan trenge helsehjelp, og fem barn. På veistrekningen er det også en 50 meter lang bru fra 1972 som vi ikke har mulighet til å vedlikeholde. Å privatisere veien vil pålegge oss urettferdige kostnader for vedlikehold og snøbrøyting, samtidig som vi må bidra til kommunens øvrige vedlikeholdskostnader.	Kv 2119 Nordalsfjorden: Innspillet blir foreslått tatt til følge og vegen blir ikke nedklassifisert
24/40359	Kinn eldreråd	Eldrerådet fraråder sterkt privatisering av kommunale veier i distriktene. Mange eldre i disse områdene er avhengige av trygg og god transport, og en omklassifisering vil ramme utkantene hardt. Dette vil spesielt påvirke eldre og uføre, og kan føre til at folk må flytte. Kostnadene for vedlikehold, brøyting og strøing vil bli store for private, og offentlige tjenester som renovasjon og postruter vil ikke kjøre på private veier. Veiene må være kjørbare til enhver tid for at utrykningskjøretøy og hjemmetjenesten skal kunne komme fram.	Innspel tatt til vitande
24/40358	Grendalaget Løkkebø, Langedal og SvarthumleV/ LeiarOddvar Endestad	Grendalaget ser med uro på forslaget om privatisering av kommunale veier i utkantene i Kinn kommune. Mange eldre ønsker å bo hjemme så lenge som mulig, men privatisering vil gjøre det vanskelig å få nødvendig helsehjelp og vedlikehold av veiene. Forslaget kan føre til avfolking i distriktene og store økonomiske tap for kommunen. Gårdsbruk og bebyggelse langs veiene tilfører kommunen økonomiske verdier, og god infrastruktur er avgjørende for at folk skal bli boende. Vi oppfordrer politikerne til å forkaste	Innspel tatt til vitande

		forslaget og la kommunen ta ansvar for veiene, uansett hvor man bor.	
24/40264	Geir Saltkjel	Innspill til forslag om omklassifisering av Vemmelsvikvegen (sak nr. 126/22): 1. Vemmelsvikvegen betjener mer enn 10 helårsboliger, en stor industribedrift, småbedrifter, turistnæring, landbruk, friluftsområder, kulturattraksjoner og fritidsboliger. Veien oppfyller ikke kommunens egne kriterier for privatisering. 2. Det er uklart om kommunen ønsker å privatisere hele veien eller bare deler av den, da den oppgitte lengden ikke stemmer med kartet. 3. Før en eventuell privatisering må flere punkter avklares, inkludert veistandard, kompensasjon for vedlikehold, og konsekvenser for offentlige tjenester som utrykning, avfallshåndtering, post, helsetjenester, skoletransport og septiktømming. 4. Vemmelsvikvegen er den lengste veien som er foreslått privatisert, noe som vil medføre store vedlikeholdskostnader for de berørte, sannsynligvis finansiert gjennom bompenger. 5. Privatisering kan føre til at veien blir ubrukelig, noe som vil påvirke elektrisitetsforsyning, septiktømming, helsetjenester og sikkerhet for fastboende og fritidsbrukere.	Kv 7050 Vemmelsviksvegen arm til nr. 27: Innspelet blir ikke foreslått tatt til følge, pga. at vegen fortsatt blir nedklassifisert jf. nye kriterium. Kv 7050 Vemmelsviksvegen: Innspillet blir foreslått tatt til følge og vegen blir ikke nedklassifisert
24/40264	Almenning Grendalag	Høringsinnspill fra Almenning Grendalag vedrørende omklassifisering av veier i Almenning: Vi uttrykker sterk bekymring og uenighet med forslaget om å omklassifisere veier i Almenning til private. Veiene som berøres inkluderer KV7050, KV7500 (Vemmelsvikvegen, Angelshaugvegen), CKV7200, KV7150, PV99739, PV99424, KV7350 (Eldevikveien, Øvre Eldevika, Almenning kaivegen). Disse veiene er kritiske for lokalsamfunnet, spesielt for pleietrengende og personer med	Kv 7050 Vemmelsvikvegen (minus arm til nr. 27), Kv 7500, Kv 7200, Kv 7150, Pv 99739, Pv 99424, Kv 7350: Innspillet blir foreslått tatt til følge og vegen blir ikke nedklassifisert Kv 7050 Vemmelsvikvegen arm til nr. 27: Innspelet blir ikke foreslått tatt til følge, pga. at vegen fortsatt blir nedklassifisert jf. nye kriterium.

		nedsatt funksjonsevne. Manglende brøyting og vedlikehold kan få alvorlige konsekvenser for sikkerheten og tilgangen til helse- og nødetater. Vi ber kommunen revurdere forslaget for å sikre en trygg og pålitelig infrastruktur for alle innbyggere. Videre er det avgjørende for å sikre tilgang til viktige kulturminner som kystfortet i Vemmelsvik og støtte opp om de lokale bedriftene og småbrukene.	Kv 7150 Øvre Eldevika til nr.4: Innspelet blir ikke foreslått tatt til følge, pga. at vegen fortsatt blir nedklassifisert jf. nye kriterium.
24/40228	Roy Solheim Husevåg	Vi på gårdsbruket GBNR 350/1 ønsker å uttrykke vår uenighet med forslaget om å omklassifisere KV7050 Vemmelsvikvegen fra kommunal til privat veg. Vemmelsvikvegen gir tilgang til flere områder av stor allmenn interesse, inkludert kystfort, fiskeplass, vernet kulturlandskap, badeplass og grendahus. Vi har planer om å utvikle en turismerettet næring, men privatisering vil gjøre dette uholdbart. Manglende brøyting og vedlikehold om vinteren kan få fatale konsekvenser for sikkerheten. Forslaget mangler en grundig økonomisk vurdering, og kostnadene for vedlikehold vil ramme beboerne hardt. Vi ber kommunen sørge for at Vemmelsvikvegen forblir en kommunal veg for å opprettholde en sikker og pålitelig infrastruktur.	Kv 7050 (minus arm til nr. 27): Innspelet blir foreslått tatt til følge og vegen blir ikke nedklassifisert. Kv 7050 Vemmelsvikvegen arm til nr. 27: Innspelet blir ikke foreslått tatt til følge, pga. at vegen fortsatt blir nedklassifisert jf. nye kriterium.
24/40044	Arne Ivar Teige	Jeg ønsker å uttrykke min uenighet med forslaget om å omklassifisere KV 2550 Kråkenes arm X – naust/havn fra kommunal til privat veg. Denne veien gir tilgang til Kråkenes gravplass, som er viktig for både lokale og turister. Gravplassen er et kulturminne og en turistattraksjon, og veien er nødvendig for gravferder og vedlikehold. Naustmiljøet og kvernhusene langs veien er også viktige attraksjoner. Jeg mener veien bør forbli kommunal for å sikre tilgang og vedlikehold av disse viktige områdene	Kv 2550 Kråkenes arm x – skule og Kv 2550 Kråkenes arm x - fyret: Innspelet blir foreslått tatt til følge og vegen blir ikke nedklassifisert
24/40041	Linja AS	Linja AS har omfattende nettinfrastruktur for strømforsyning i kommunale veier, inkludert de som kan bli privatisert. Det er viktig at rettigheter til eksisterende nettanlegg og bruk av veier for tilkomst til nettanlegg videreføres ved eventuell privatisering. Vi er bekymret for utfordrende forhandlingssituasjoner med nye veieiere og potensielle hindringer for tilgang til nettanlegg. Ved etablering av	Tatt til vitande

		nye nettanlegg kan situasjonen bli mer uforutsigbar og utfordrende enn med kommunale veier. Linja AS ser privatisering av veier som uheldig for framføring, drift, vedlikehold og feilretting av strømnettet.	
24/39897	Refvik Grunneierlag	Vi ønsker å uttrykke vår uenighet med forslaget om å privatisere veien i Refvik (fra tungalda til molo). Denne veien er en viktig infrastruktur for bønder, grunneiere, turisme og alle innbyggere i Kinn kommune. Veien brukes også mye av det offentlige og er til stor nytte for personer med behov for ekstra tilrettelegging, som brukere av gåstol og rullestol. Vi oppfordrer Kinn kommune til å opprettholde driften av denne veien.	Kv 2120: Refvik Tungalda – Moloen: Innspelet blir foreslått tatt til følge og vegen blir ikkje nedklassifisert
24/39896	Jostein Kåre Visnes	Jeg har merknader til forslaget om å omklassifisere Vemmelsvikvegen til privat veg. Denne veien oppfyller ikke kravene for omklassifisering, da den betjener mer enn 10 helårsbosteder. Veien gir også tilgang til Vemmelsvik kystfort, som er av stor allmenn interesse og har økt trafikk etter åpningen i august 2023. Jeg ber om at omklassifiseringen av denne veien vurderes på nytt.	Kv 7050 Vemmelsvikvegen (minus arm til nr. 27): Innspelet blir foreslått tatt til følge og vegen blir ikkje nedklassifisert. Kv 7050 Vemmelsvikvegen arm til nr. 27: Innspelet blir ikkje foreslått tatt til følge, pga. at vegen fortsatt blir nedklassifisert jf. nye kriterium.
24/39895	Signe Gangsøy og Magnhild Gangsøy Kristiansen	Ordfører Bengt Solheim-Olsen i Kinn kommune har uttalt at privatisering av veier ikke vil få store konsekvenser for de som må ta over ansvaret. Vi mener derimot at privatisering vil være ødeleggende for bygdene på Gangsøy som rammes, med store praktiske, sosiale og økonomiske følger. Eldre innbyggere er avhengige av farbare veier for å få tilgang til nødvendige tjenester som helsehjelp og matlevering. Uten kommunalt vedlikehold kan veiene bli ufarbare, noe som vil forringe livskvaliteten og tryggheten for de som bor der. Økonomisk sett vil privatisering påføre store kostnader for de fastboende, som ofte ikke har økonomisk bæreevne til å vedlikeholde veiene. Vi oppfordrer Kinn kommunestyre på det sterkeste om å forkaste forslaget om privatisering av bygdevegar på Gangsøy. La Kinn kommune ta	Kv 6250 Gangsøy: Innspelet blir foreslått tatt til følge og vegen blir ikkje nedklassifisert

		ansvar for innbyggjarar og vegar uansett kvar ein bur - det skaper kommunalt fellesskap og ikkje utanforskap	
24/39883	Nicolas Vemmelsvik	Innspill til forslag om omklassifisering av Vemmelsvikvegen, KV7050: Vemmelsvikvegen er oppført med en lengde på 5 650 meter, men den egentlige lengden er 6 500 meter, noe som gjør den til den lengste veien som er foreslått privatisert. Privatisering av denne lange strekningen vil bli dyrt og utfordrende å vedlikeholde. For å dekke utgiftene kan det bli nødvendig å opprette veilag og sette opp bommer, noe som vil være upraktisk for fastboende, spesielt de eldre. Manglende vedlikehold kan hindre kommunale hjelpetjenester og nødetater i å nå frem. Avfallshåndtering vil også bli problematisk, og privatisering kan redusere tilgjengeligheten til Vemmelsvik kystfort, en viktig kulturattraksjon. Privatisering gjør det lite attraktivt for yngre å bosette seg eller drive landbruk i området. Vi håper at Vemmelsvikvegen blir fjernet fra forslaget. (Same innspel som 24/39392)	Kv 7050 Vemmelsvikvegen (minus arm til nr. 27): Innspellet blir foreslått tatt til følge og vegen blir ikkje nedklassifisert. Kv 7050 Vemmelsvikvegen arm til nr. 27: Innspelet blir ikkje foreslått tatt til følge, pga. at vegen fortsatt blir nedklassifisert jf. nye kriterium.
24/39392	Nicolas Vemmelsvik	Innspill til forslag om omklassifisering av Vemmelsvikvegen, KV7050: Vemmelsvikvegen er oppført med en lengde på 5 650 meter, men den egentlige lengden er 6 500 meter, noe som gjør den til den lengste veien som er foreslått privatisert. Privatisering av denne lange strekningen vil bli dyrt og utfordrende å vedlikeholde. For å dekke utgiftene kan det bli nødvendig å opprette veilag og sette opp bommer, noe som vil være upraktisk for fastboende, spesielt de eldre. Manglende vedlikehold kan hindre kommunale hjelpetjenester og nødetater i å nå frem. Avfallshåndtering vil også bli problematisk, og privatisering kan redusere tilgjengeligheten til Vemmelsvik kystfort, en viktig kulturattraksjon. Privatisering gjør det lite attraktivt for yngre å bosette seg eller drive landbruk i området. Vi håper at Vemmelsvikvegen blir fjernet fra forslaget. (Same innspel som 24/39883)	Kv 7050 Vemmelsvikvegen (minus arm til nr. 27): Innspellet blir foreslått tatt til følge og vegen blir ikkje nedklassifisert. Kv 7050 Vemmelsvikvegen arm til nr. 27: Innspelet blir ikkje foreslått tatt til følge, pga. at vegen fortsatt blir nedklassifisert jf. nye kriterium.

24/39391	Margreet Maijer	Jeg har adresse Eldevikvegen 3 og eier, sammen med mannen min, bolig der. Veien er 310 meter lang og det er 6 hus. Veien ligger mellom Øvre Eldevik og Vemmelsvikvegen, som ikke er foreslått privatisert. Naboene våre skal derfor bo ved en kommunal vei, som blir vedlikeholdt av kommunen, men ikke vi 6 familier på Eldevikvegen. Dette virker veldig urimelig. Hvorfor skal reglene for oss være annerledes enn naboene våre? Det er tilfeldigheten som utgjør om man må betale for vedlikehold selv eller om kommunen gjør det.	Kv 7200 Øvre Eldevika til nr. 9, 11, 13 og 15: Innspellet blir foreslått tatt til følge og vegen blir ikkje nedklassifisert
24/39035	Ingri Svanøe Revhaug	Jeg har på vegne av familien min på Svanøy kjempet for å få bedre veier og har kontaktet Kinn kommune og teknisk etat flere ganger de siste fem årene. Veiene på Svanøy, spesielt Ole Torjussens veg, Biskops Svanes veg, Greplandsvegen og Erikstadvegen, er i svært dårlig stand med mange hull og manglende vedlikehold. Det er frustrerende for oss som bor her og driver næring å måtte ferdes på disse veiene. Kommunen har ansvaret for disse veiene og må sørge for at de blir vedlikeholdt. Forslaget om å privatisere veiene er et sjokk og vil være en ansvarsfraskrivelse fra kommunens side. Å privatisere veier er urettferdig og vil gå ut over fellesskapet, tryggheten i hverdagen og beredskapen. Dette forslaget kan hverken godtas eller aksepteres.	Kv 2127 Greplandsvegen og <u>deler av</u> Kv 2123 Ole Torjussens veg blir foreslått nedklassifisert jf. nye kriterium (sjå kartvedlegg over Svanøy)
24/38668	Indre Kvalheim Grunneigarlag	Grunneierne på Indre Kvalheim mener at kriteriene for omklassifisering av KV2150, vei nr. 9 og 10, ikke er oppfylt. Veiene er åpne for almen ferdsel, betjener flere helårsboliger, og har kommunal infrastruktur som vann og telekommunikasjon. De er viktige for adkomst til badestrand, kystlinje, og for utførelse av kommunale tjenester. Vei nr. 10 er en fellesvei med historiske verdier og brukes av Kystverket og kommunen. I tillegg er det bygget en slamavskiller langs veien som må betjenes med større kjøretøy.	Kv 2150 Kvalheim Bondehaugvegen Innspellet blir foreslått tatt til følge og vegen blir ikkje nedklassifisert Kv 20 Kvalheim Molovegen frå kommunal slamavskiller til Jølet, blir foreslått nedklassifisert jf. nye kriterium. (Sjå kartvedlegg Kvalheim)

24/37841	Skavøypoll Normisjon	Skavøypoll Normisjon stiller seg uforstående til forslaget om privatisering av Nordfjordvegen, veg til hus 9233, da vi eier både vei og veigrunn. Etter bygging av sykkel- og gangsti ved RV 15 mistet hus nr. 9231 avkjørselen til hovedveien. En tinglyst avtale mellom Skavøypoll Normisjon og Vågsøy kommune gir kommunen ansvar for vedlikehold og brøyting av veien, slik at eierne av hus 9231 kan bruke Bedhusvegen inntil ny vei er på plass. Hvis kommunen går vekk fra denne avtalen, vil eierne av hus 9231 ikke lenger ha adgang til eiendommen sin.	Nordfjordvegen til hus nr. 9233: Innspillet blir foreslått tatt til følge og vegen blir ikkje nedklassifisert Tinglyst avtale om kommunal drift foreligger.
24/37711	Brynjar Geir Svardal	Saka gjeld Svardalsvegen, Osen/Osøyra, som er 800 meter lang. Utgiftene til vedlikehald har vore marginale. Veggen vart påbegynt på 1870-talet med tilskot frå statleg vegstyresmakt, Kinn kommune og oppsitjarane. Kinn kommune tok over grunn og ansvar for vedlikehald. Kommunen er grunneigar, og almenta har bruksrett til vegen. Det er ikkje tvist om eigedomsretten til vegarealet. Kommunen prøver å fri seg frå ansvar ved å overføre vedlikehaldsansvaret til bruksrettshavarane. Som grunneigar krev eg at kommunen tek ansvar for vedlikehaldet av vegen.	Kv 1647 Svardalsvegen frå ose til sjø: Innspelet blir ikkje foreslått tatt til følge, pga. at vegen fortsatt blir nedklassifisert jf. nye kriterium.
24/37702	Firda Billag Buss AS	Firda Billag Buss AS uttrykker bekymring over forslaget om å privatisere veiene på øya Skrova, spesielt Steinvegen 5, 6919 Tansøy, hvor bussen er stasjonert. De frykter at privatisering vil påvirke driftssikkerheten, da de er avhengige av at veiene blir brøytet og vedlikeholdt på et akseptabelt nivå for å kunne utføre sine tjenester. Skoleskyss og kollektivtrafikk er lovpålagt, og privatisering kan hindre dem i å hente skolebarn og andre passasjerer på sideveiene rundt øya. Firda Billag Buss AS fraråder kommunen å endre eierforholdet på slike veier for å sikre at de kan fortsette å levere sine tjenester til innbyggerne.	Kv 2070 Steinvegen: Innspillet blir foreslått tatt til følge og vegen blir ikkje nedklassifisert
24/37677	Asbjørn Martin Svardal	Som eigar av gnr 90, bnr 3 i Svardalen protesterer eg på at Svardalsvegen frå enden av fylkesvegen og ned til Osen (ca. 800m) blir privatisert. Eg meiner dette utspelet er evneveikt og direkte nedbrytande. Dette skal ein kommune ikkje halde på med!	Kv 1647 Svadalsvegen frå ose til sjø: Innspelet blir ikkje foreslått tatt til følge, pga. at vegen fortsatt blir nedklassifisert jf. nye kriterium.

24/37272	Sindre Kvalheim	KV2140 Kvalheim bustadfelt: Vi ønsker å fremheve flere avgjørende punkter for at KV2140 Kvalheim bustadfelt bør forbli kommunal. Veien inneholder kommunal infrastruktur og gir adkomst til vannverket, som ble donert vederlagsfritt til kommunen. Feltet er et aktivt boligområde, og privatisering vil redusere attraktiviteten og kommunens inntektsmuligheter. I 2008 inngikk jeg en avtale med kommunen om å bygge snuplass for brøytebil og avfallshåndtering, som har blitt overholdt siden 2009. Vi ber om at kommunen anerkjenner denne innsatsen og opprettholder KV2140 som kommunal vei.	Kv 2140 Kvalheim bustadfelt: Innspillet blir foreslått tatt til følge og vegen blir ikke nedklassifisert
24/36872	UO	Øvre Eldevika 12 og 14: Ynskjer at veien skal vere kommunal.	Pv 99739 Øvre Eldevika nr. 12 og 14: Innspillet blir foreslått tatt til følge og vegen blir ikke nedklassifisert
24/36803	Trine Pedersen Espeseth	Steinvegen på Askrova betjener 12 fastboende, inkludert 4 barnehage- og skolebarn. Disse barna reiser daglig med lokalbussen eller egen bil til rutebåten som tar dem til Florø. Den planlagte privatiseringen av veien vil skape problemer for barna, da de selv må sørge for snø- og isfri vegbane. Den lokale bussen bruker også veien daglig, og privatisering vil hindre trygg transport til og fra fergekaia. To pensjonister som drifter bussruten kan ikke også vedlikeholde veien. Privatisering vil gjøre det vanskelig for skolebarn, barnehagebarn og arbeidere å komme seg trygt til rutebåten.	Kv 2070 Steinvegen: Innspillet blir foreslått tatt til følge og vegen blir ikke nedklassifisert
24/36689	Børge Vemmålsvik	Vemmelsvikvegen betjener over 10 fastbuande og fungerer som tilkomstveg til oppdrettsanlegg og eit populært kulturminneområde. Veggen har lenge vore prega av holer og telehiv, og sjølv om ny asfalt vart lagt for nokre år sidan, vart siste delen til Vemmelsvik gløymt. Privatisering av vegen vil påverke sikkerheita og bulysta til dei fastbuande, spesielt om vegen står utan vedlikehald om vinteren. Det er også viktig å vurdere om ambulansar, heimeteneste og brannvesen vil kunne kome fram på	Kv 7050 Vemmelsvikvegen (minus arm til nr. 27): Innspillet blir foreslått tatt til følge og vegen blir ikke nedklassifisert. Kv 7050 Vemmelsvikvegen arm til nr. 27: Innspillet blir ikke foreslått tatt til følge, pga. at vegen fortsatt blir nedklassifisert jf. nye kriterium.

		nedsnødde vegar. Kan kommunen tole meir negativ omtale blant befolkninga?	
24/36355			
24/36148	Arne Ivar Teige	Grunneigarane på Kråkenes stiller seg undrande til omgjering av KV 2550 Kråkenes arm X – fyret til privat veg. Vegen betener både fastbuande og turistar, og kommunen har planar om utviding av parkeringsplass og oppsetting av servicebygg. Grunneigarane spør kva kommunen vil gjere med vegen, og peiker på at privatisering vil påverke tilkomst for ambulanse, renovasjon og post. Dei understrekar at vegen er viktig for turisttrafikken til Kråkenes fyr og Meteorologisk institutt sine installasjonar.	Kv 2550 Kråkenes arm x -fyret, Kv 2550 Kråkenes arm x-skule: Innspellet blir foreslått tatt til følge og vegen blir ikkje nedklassifisert.
24/36044	Helene Zachariasen	På Barekstad bør vegane vere kommunale. Vi har nettopp flytta ut og er ikkje deleigarar av utmark, og vert nok ikkje det på veg heller. Vi er derfor avhengige av at andre held vegen i orden. Om kommunen ikkje skal ha ansvar for vegane, bør vi få redusert eigedomsskatt. Når kommunen held vegar i sentrum, bør dei også halde vegar i utkantane.	Kv 2021 Kjeitangvegen: Innspelet blir ikkje foreslått tatt til følge, pga. at <u>deler av vegen</u> fortsatt blir nedklassifisert jf. nye kriterium. (Sjå kartvedlegg Hovden)
24/32971	Gunnar Oddgeir Kråkenes	Kinn kommune foreslår å omklassifisere vegen fra X Fylkesveg til X Fyrvegen til privat veg. Denne vegen er svært mye brukt av turister, og kommunen planlegger å etablere et servicebygg ved X Fyrvegen for å håndtere turistflommen. Vegen inneholder også en gravplass og brukes mye av turister. Om vegen blir privat, må grunneierne sette opp bom, noe som vil være dramatisk for turistnæringen og befolkningen i bygda. Jeg frarår sterkt at dette forslaget blir vedtatt.	Kv 2550 Kråkenes arm x -fyret, Kv 2550 Kråkenes arm x-skule: Innspellet blir foreslått tatt til følge og vegen blir ikkje nedklassifisert