

Høyringsuttale

Innsendt	30.09.2024 22.08.46
ReferanselD	KINN005-1715340
Innleiving	
Innleiving	
Har du/de fått tilsendt høyringssaken i adressert sending frå kommunen?	
<input type="checkbox"/> Ja	<input checked="" type="checkbox"/> Nei
Saknr KOST-083-24	Namn på høyringssak Kommuneplanen sin samfunnsdel

Opplysningar om innsendar	
Innsendar	
Uttalen er	
<input checked="" type="checkbox"/> Personleg	
<input type="checkbox"/> På vegne av føretak / lag / foreining	
Opplysningar om innsendar	
Fødselsdato 10.10.1981	
Fornavn Nina	Etternavn Andersen Nygård
Adresse Gaddevegen 3	
Postnr/sted 6900 FLORØ	
Telefon privat 95822053	jobb
E-postadresse nina.nygard@hotmail.no	

Uttale
Uttale
Uttale til saka
<p>Vi bor på Tua /Gaddevegen i Florø og de siste åra har det blitt mindre attraktivt å bo her pga kraftig økning i støy fra industri og vegtrafikk. Dette går sterkt utover livskvalitet og helse. Ikke nok med at det er støy hele dagen, det er i lengre perioder og støy hele natta. Industrien tar ikke hensyn til lovpålagte regler om nattero. Det ser ikke ut til at dere i forslaga deres har noen som helst forståelse av at vi lever i ei naturkrise, vi har ikke råd til å miste noe mer natur. Vi sier nei til mer nedbygging av natur i Florø, i skjærgården og områdene rundt. Hvis en trenger flere arbeidsplasser så foreslår vi å satse på arbeidsplasser som ikke krever mer nedbygging av natur. Arbeidet med å få båtregisteret hit</p>

viser at dette er mulig. Vi ønsker at det blir mer kontroll med at industrien overholder støykrav og forurensingslover.

Det er utrolig slitsomt å hele tiden leve med en trussel om at enda mer nærnatur kan gå tapt og påvirke livet vårt på en negativ måte. Det fremstår nå som at Solheim er det eneste området i Florø der det er relativt trygt å bosette seg. At en tillot basen å utvide vestover mener vi var en stor feil. Kostnaden har blitt for høy. Nå håper vi virkelig at det ikke blir utvidet noe mer. Tålegrensa er nådd for lenge siden. Forslaga om å regulere enda flere områder til industri må trekkes.

Det har blitt tabu å snakke om støy fra industrien da folk er redde for å ikke få solgt husa sine og å ikke få jobb om en uttaler seg.

Vi ønsker at kommunen sier at nok er nok og stanser mer nedbygging av naturen. Vi ønsker og at kommunen gjør det lettere å la innbyggerne få si si mening. Slik det er nå er ikke prosessene demokratiske nok. Man kunne nylig lese om at det var planlagt å bygge hydrogenfabrikk i Florø om 3mnd. Det virker som at ting blir presentert for folk når det er for sent å gjøre noe med det.

Jeg tror at det er viktig og nå ta et steg tilbake og tenke seg om før det er for sent. Man kan ikke redde miljøet med å ødelegge naturen.

Nei til hydrogenfabrikk og ammoniakkbunkring i Florø

Vi sier nei til hydrogenfabrikk og viser til farene for lokalbefolkninga og uvettig høy bruk av strøm. Statsforvalteren peker på at ei sikkerhetssone rundt et hydrogenanlegg må være på 10km noe som vil medføre at det blir livsfarlig å bo i Florø. Hydrogenfabrikk vil også føre til dyrere strøm og høyere nettleige. Noe som vil gjøre det lite attraktivt for bedrifter og privatpersoner å bli værende i Florø.

<https://www.firdaposten.no/har-vi-rad-til-a-kaste-bort-halvparten-av-straumen-var-pa-a-lage-hydrogen/s/5-16-672603>

<https://www.firdaposten.no/vi-skal-sjølvsagt-ikkje-byggje-eit-anlegg-som-gjer-heile-floro-utrygg/s/5-16-699200>

https://www.dsb.no/globalassets/dokumenter/veiledere-handboker-og-informasjonsmaterieill/veiledere/veileder_om_sikkerheten_rundt_storulykkevirksomheter.pdf

Nei til montering av havvind i Florø

Vi sier nei til forslaget om å montere havvindturbiner i Florø, dette vil medføre støy, overveldende visuell forurensing og vil påvirke bolyst og livskvalitet svært negativt. I tillegg er havvind skadelig for livet i havet og noe som Kinn Kommune bør ta et standpunkt mot.

<https://www.firdaposten.no/vil-ankre-opp-300-meter-hoge-vindturbinar-i-botnafjorden/s/5-16-714543>

Landstrøm

Det bør stilles krav til at alle skip og større båter må ligge på landstrøm når de ligger til kai. Vi må begrense foruensing og helseskadelig støy.

Vi må få trygt drikkevann i Florø

Noe må gjøres med drikkevannet vårt. Vi kjenner på et ubehag og uro hver gang vi kaster et blikk bort på Guleslettene og vindindustrien som truer drikkevannet vårt. Vi tenker og på det hver gang vi taper oss et glass vann fra springen. Florø blir til stadighet brukt som et skrekkeeksempel i media. Her senest i oktober i fjor. Hadde det vært i dag ville ikke vindkraftanlegget på Guleslettene ha blitt godkjent.

<https://www.nrk.no/tromsogfinnmark/mattilsynet-sier-tvert-nei-til-vindkraftverk-som-kan-true-drikkevannet-i-berlevag-1.16598638>

Fartsgrenser

Når det gjelder vegtrafikk foreslår vi at Kinn Kommune jobber enda mer med å få satt ned alle fartsgrenser i Florø til 30-sone (fylkesveg, riksveg og kommunale veier). Vi foreslår at det blir jobbet inn mot fylket og statsforvalteren for å få til dette. Helsedirektoratet anmodet i 2017 om generell 30-sone i alle byer. Lavere fartsgrenser vil gi mindre støy, økt trivsel, mindre forurensing og færre ulykker. Det vil bli flere som bruker sykkel som fremkomstmiddel fremfor bil. Stadig flere europeiske byer innfører nå 30-sone med utelukkende positivt resultat. I motsetning til hva mange tror så øker lavere fartsgrenser kapasiteten på veien. Fylkeskommunen ønsker nå å starte forsøk med dette og Florø er foreslått som en god kandidat til å teste det ut. Her bør Kinn Kommune gå i dialog med Fylkeskommunen for å få dette til.

<https://www.nrk.no/vestland/forsoksprosjekt-med-lavare-fartsgrense-i-vestland-fylke-1.16894335>

<https://www.dagsavisen.no/nyheter/innenriks/2017/04/08/onsker-30-kmt/>

https://www.youtube.com/watch?v=VV_VG95Ner8

Fremkommelighet for myke trafikanter

På vinteren er det for dårlig brøyting av fortauer og det blir dumpet snø på fortauet slik at det ikke er mulig å være fotgjenger. Dette bør prioriteres og forbedres. En bør også gjøre som andre byer og kun strø halve fortauet slik at det er mulig å bruke spark, ski og akebrett om vinteren.

Grøntarealer og beplantning

Folk trenger grønntarealer, det gjør oss friskere og smartere.

<https://hjernefabrikken.no/8-helsefordeler-med-a-oppsoke-naturen/>

-Vi må få beholde de grønntarealene som er, det er viktig å bevare grønne lunger langs veiene.

-Det er trist å se hvor mye som har blitt hogd ned i Storeåsen og det er ganske sjokkerende at kommunen begynner på et slikt prosjekt når man ikke har mulighet til å gjennomføre nyplanting.

-Det har nylig blitt fjernet mange store trær langs Storevannet, dette medfører økt støy fra veien og har gjort området mye mindre hyggelig. Vi håper at kommunen har tenkt til å plante nytt.

-Slutte å klippe grøftekanter på feil tidspunkt, la villblomstrene få blomstre seg ferdig. Grøftekantene er viktig for utrudningstruede insekter. Dette vil og spare kommunen for utgifter til klipping.

-Det bør være et krav til nybygg og boligeiere at en viss % av tomta skal være grøntarealer. Det kan ikke være lovlig å asfaltere hele uteområdet. Dette er viktig med tanke på flomsikring,, støyreduksjon og bevaring av utrydningstruede insekter.

-Nye industribygg i sentrum bør være pålagt å ha parkeringskjeller. Vi kan ikke fortsette å bruke verdifullt areal til parkeringsplasser. Feks Torget

-Det bør være grønne belter som skiller industri fra resten av byen. For å redusere forurensing, støy og visuelt uttrykk.

-Mer beplantning i sentrum og ved offentlige bygg.

-Flere store trær på offentlige områder

-Vi ønsker oss lave vintergrønne busker i grøftekantene kombinert med høye trær for å redusere forurensing, støy og veistøv langs alle veier.

- Ta frem bekker og elveløp. Tar unna vann, økt biologisk mangfold og mer trivsel. Vakre omgivelser. Eks på hvor man kan gjøre dette, Krokane skole og oppover og i Bekkefaret

https://www.aftenposten.no/oslo/i/jljg6w/det-maa-ekstreme-tilfeller-til-for-aa-skjoenne-at-det-er-alvor?fbclid=IwAR3UUvPEadis6TK9uIAUv_9PemtQnYpYTIu-ucAKZv1h4r6-XEvPgNvePjk

-Lage til Park ved Krokane skule

Vi må få en arealplanlegging som fremmer trivsel og folkehelse. Starte å bruke 3-30-300 regelen. Hvert hus bør ha minst 3 trær i øyesyn, hvert nabolag bør være dekket min 30% av tre kroner, maks 300m til nærmeste grøntområde. Vi har beveget oss for langt vekk fra naturen, nå vil folk ha naturen tilbake i gatene våre. La dere gjerne inspirere av videoen under fra Statens Vegvesen sin youtube-kanal. Bylandskap som fremmer folkehelse. <https://www.youtube.com/watch?v=RPqU3aRekII>

Regnbed

Start med å bruke regnbed fremfor rør under bakken. Dette ser fantastisk ut og er i mange tilfeller billigere enn å vedlikeholde rør under bakken. I tillegg så blir det mye hyggeligere med mye planter, bier og insekter. La dere inspirere av denne videoen fra Statens Vegvesen om Styrregn og overvann i våre gater.

<https://www.youtube.com/watch?v=tFuZR7y2-AQ&t=13s>

Hvileplasser langs veien

For å gjøre det enklere for eldre og folk som trenger pauser ønsker vi at det blir satt opp benker på strategiske steder langs veiene og turstier. Noen skikkelige benker som ser bra ut og som er lakket svarte slik at vannet lett renner av. De bør ha tynnere spiler og være solide klassiske parkbenker, gjerne i tykt støpejern og svartlakkert tre. Ikke de simple trebenkene med tykke fjøler som man nesten aldri kan bruke da de er konstant våte og skitne.

Renovasjon og gjenbruk

Det bør bli etablert kommunal bruktbuikk eller gjenbruksstasjon med bruktbuikk i Florø. Se til Øras på Moskog, der kan man levere inn alt av avfall for sortering og man kan levere inn ting, klær og møbler man ikke lenger har bruk for til bruktbuikken. Man kan og levere hageavfall, dette blir kompostert og man kan kjøpe det igjen som jord. Hvis man er opptatt av å redde verden bør man få til dette som et minimum. Det bør være gratis og enkelt å kvitte seg med spesialavfall slik at dette ikke havner i naturen. Slik det er nå med en avfallsstasjon langt unna er det ikke godt nok og siden det ikke er en bruktbuikk her som er stor nok får en ikke gjenbrukt så mye som hadde vært mulig.

I Florø er det en del offentlige søppelspann som er åpne. Det er et stort problem at fugler drar ut søppel fra disse, det er og dårlig dyrevelferd da fuglene får i seg en del plast og det er et forsøplingsproblem. Jeg foreslår at disse blir tømt oftere og at de på sikt blir skiftet ut med fuglesikre søppelspann.

Jeg foreslår også at det blir satt opp pantering på søppelspanna. Slik at folk kan sette fra seg pant, fremfor at panten blir kasta.

Bussholdeplasser

Det er kommet opp en del busstur i glass, det ser dessverre ut til at disse ofte blir knust. De er og til fare for fugler som flyr i glasset. En annen ting er at de er unødvendig trekkfulle og det er dårlig med sitteplasser for de som venter på bussen. Jeg tror at bedre busstur vil gjøre det mer attraktivt å reise kollektivt. Jeg foreslår at det blir flere sitteplasser både inni busstura og benk med sitteplasser ved siden av busstura.

Arkitektur

Arkitekturen bør bli mer menneskelig og forståelig for folk flest. Folk flest er ikke utdannet til å forstå signalbygg. Vi ønsker oss bygg som respekterer stedet og passer til eksisterende hus i type og størrelse. Ja til mer tradisjonell byggestil. Jeg ønsker at vi får beholde flest mulig gamle hus. Det er ikke bra at en tillater oppkjøp av flere hus i samme kvartal i sentrum hvor en planlegger riving og oppbygging av et svært bygg fremfor mange i normal størrelse. En bør også ta hensyn til hva en ødelegger ved å bygge for store bygninger. Se bare på det nye bygget på Fugleskjørskai, det er så høyt at det tar kveldsola for Florø sentrum. En bør og gi folk insentiver for å bygge kjeller på nybygg.

Handel og uteliv

Strandgata i Florø har et stort potensiale til å bli et helt fantastisk område for handel, restauranter og uteliv. Jeg foreslår å gjøre Strandgata om til gågate og la butikker, restauranter og utesteder ta gata i bruk. Jeg ønsker å bo i en levende by med et yrende folkeliv i gata. Jeg ønsker også at det skal være attraktivt for barnefamilier og foreslår at der også blir noe interessant for barna i gata. Noe de kan klatre på og andre aktiviteter som kan være spennende og kjekke for barn. Jeg anbefaler en studietur til Kristiansand for inspirasjon. Jeg ønsker meg også restauranter og butikker langs sjøen og ser veldig frem til at Den Blå Promenade blir en realitet. Jeg mener at det er viktig for Florø at kommunen

beholder krav om næring på gateplan i bygninger/hus i sentrum.

Det skulle ha vært satset mer på vedlikehold av gata i sentrum og på Torget. Den dyre belegningsteinen ser ut til å være i ferd med å bli ødelagt pga manglende vedlikehold. Renholdet av gata er og helt fraværende, det er utrolig ekkelt at der ligger matrester og spyklyser på bakken helt til regnet fjerner det.

En må satse på universell utforming slik at byen vår blir for alle.

Jeg foreslår at kommunen tar Jan Gehl sine prinsipper i bruk, se gjerne dokumentarserien som ligger på NRK om byenes mester:

12 kvalitetskriterier vedrørende fodgængerlandskapet [byrum]

- Beskyttelse mod trafik og ulykker (oplevelse af tryghed i relation til trafik)
- Beskyttelse mod kriminalitet og vold (oplevelse af tryghed, fx god belysning)
- Beskyttelse mod ubehagelige sansepåvirkninger (fx vind/træk, støv, blænding, støj)
- Muligheder for at gå (fx plads, adgang for alle, gode overflader)
- Muligheder for at stå (fx støttepunkter og facader, der inviterer til ophold)
- Muligheder for at sidde (fx gode siddesteder)
- Muligheder for at se (fx uhindrede synslinjer)
- Muligheder for at tale og høre (fx lavt støjniveau)
- Muligheder for udfoldelse (fx invitation til fysisk aktivitet døgnet og året rundt)
- Skala (dimensionering af bygninger og rum i en menneskelig skala)
- Muligheder for at nyde positive aspekter ved klimaet (fx sol, skygge, læ)
- Æstetiske kvaliteter og positive sanseindtryk (fx design, materialer, planter)

Nei til nye anlegg for fiskeoppdrett

Næringa har vist seg å verken ha god dyrevelferd eller å være miljøvennlig. La heller folk få satse på fiske.

<https://www.firdaposten.no/oppdrettsindustriens-ringsetting-av-svanoy-blir-meir-og-meir-dominerande/o/5-16-531099>

Ingen mer utviding av basen sine industriområder.

Havikbotn må ikke bli et industriområde. Nå er det en naturlig avgrensning mot boligene i Havikbotn. Med den planen som ligger ute, vil det bli tatt en gård og 4 boligeiendommer. De andre som bor der vil få industrien altfor tett på. Man bør heller ikke utvide basen sitt område mot Brandsøya. Vi må få beholde ridesenteret, badeplassen Leira, golfbana og de husa som er i Brandsøya. Industrien fører med seg mye støy og foruensing og nå er det for mye industri i Florø. Tålegransa er nådd for lenge siden.

Basen bør slutte å bruke den gamle veien gjennom Havikbotn/Botnavegen og flytte innkjøringa si til den nye veien de har fått som er nærmere Brandsøya. Det er livsfarlig for de som bor der å være fotgjengere med all den trafikken forbi. De kan ha inngang inn til basen ved den gamle vegen kun for syklister og fotgjengere.

Sarsparken

Jeg foreslår å plante en vintergrønn hekk langs fylkesveien, ellers bør parken være grønn med hellelagte stier og noen små hellelagte områder med plass til skikkelige bord og stoler. Mange busker,

tær og planter.

Vedlegg

Ingen vedlegg er lagt til